

GOGREEN PROGRAMM

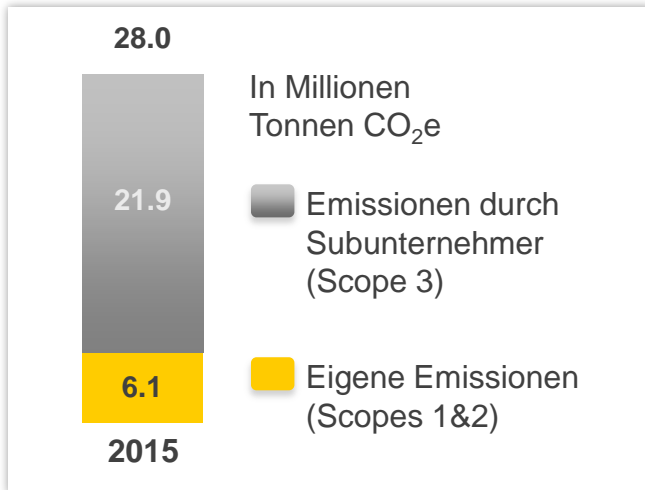
Arbeitstreffen des Deutschen Global Compact Netzwerks

Berlin, 13. April 2016
Julia Binder

**Deutsche Post DHL
Group**

Klimaschutz – eine besondere Verantwortung für uns

Der CO₂-Fußabdruck von Deutsche Post DHL Group

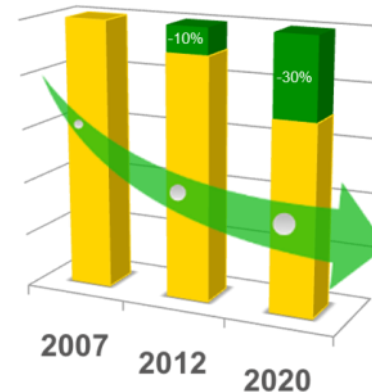


- Als global agierender Logistikdienstleister bewegen wir Güter und Informationen in der ganzen Welt.
- Damit erzeugen wir vor allem CO₂, eine Hauptursache des Klimawandels.
- Um der Verantwortung, die uns dadurch für unser Klima erwächst, gerecht zu werden, haben wir GoGreen ins Leben gerufen.

Quelle: Shared Value | GoGreen, Deutsche Post DHL Group

Als erstes internationales Logistikunternehmen hat sich DPDHL Group freiwillig ein Klimaschutzziel gesetzt

Deutsche Post DHL Group CO₂-Effizienzziel



DPDHL CO₂-Effizienz

CO₂ durch Energieverbrauch

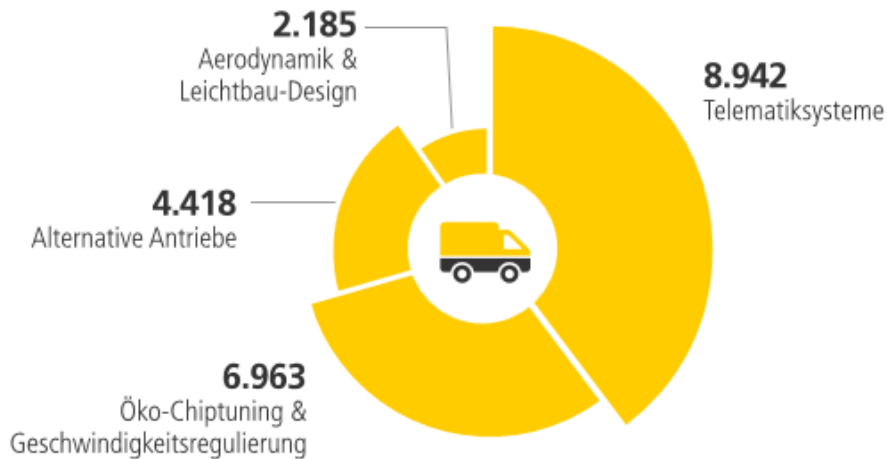
erbrachte Dienstleistung

Wir wollen unsere CO₂-Effizienz zum Jahr **2020** – gegenüber dem Basisjahr 2007 – um **30%** verbessern, inklusive der Leistungen unserer Subunternehmer.



Straßengüterverkehre

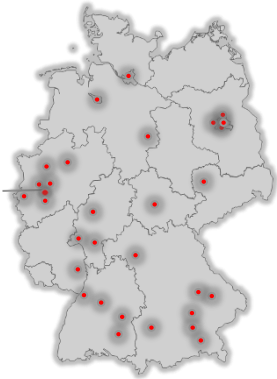
- Unsere Flotte umfasst weltweit über 90.000 Fahrzeuge.
 - Davon: 69% Transporter, 19% Pkw, 12% Lkw
- Straßentransporte verursachen 21% unserer CO₂-Emissionen.
 - Davon: 19% durch unsere eigene Flotte und 81% durch externe Transportpartner (Scope 3).
- Rund 22.500 Modifikationen zur Effizienzmaßnahmen in der Flotte wurden durchgeführt – davon knapp 1.600 bei Subunternehmern.



Quelle: Shared Value | GoGreen, Deutsche Post DHL Group

Elektromobilität: StreetScooter

Einsatzorte Bundesgebiet



Status E-Fahrzeuge

- » In 2015 mehr als **430 E-Fzg** im Praxisbetrieb
- » Mehr als **9.000 Pedelecs** in der Briefzustellung

Deutsche Post StreetScooter B14



Eigene Fahrzeugentwicklung

- » CO₂-freie Verbundzustellung
- » Eigenentwicklung unter Beteiligung von Zustellerinnen und Zustellern
- » In 2015 mehr als 230 Fahrzeuge in Erprobung
- » Serienproduktion 2015: 2.000

Pilotprojekt GoGreen Regional



Smarte Produktinnovationen

- » Reinvestition von Einnahmen aus GoGreen Sendungen in Elektrofahrzeuge in Duisburg und Essen

	Ländlicher Bereich		Ballungsräume
	Verbundzustellung		Paketzustellung
	Street-Scooter B14	Street-Scooter D16	Paketzustell-fahrzeug
Gesamtgewicht	2,1 t	2,8 t	4,25 t
Zuladung	650 kg	1.000 kg	1.550 kg
Koffervolumen	4 m ³	8 m ³	20,5 m ³
Reichweite	80 km	80 km	80 km
Status	Serienreife	Prototyp	Projekt
Verfügbar ab	sofort	2017	Ende 2017

Quelle: Shared Value | GoGreen, Deutsche Post DHL Group

Scope 3: Externe Partner einbinden

Rahmen: Supplier Code of Conduct

- Verpflichtung zu unserem Verhaltenskodex für Lieferanten als Bestandteil des Vertrags; teilweise Reporting
 - Einhaltung aller anwendbarer Umweltgesetze, -regulierungen und -standards
 - Unterstützung unseres Klimaschutzprogramms und CO₂-Effizienzziels
- Monitoring ausgewählter Partner



Transparente Erhebungsverfahren

- Mitwirkung an Standardisierungsbemühungen (GLEC, GHGP, etc.)

Wissensaustausch

- Zusammenarbeit in Industrieinitiativen, z.B. Green Freight Europe (GFE), Green Freight Asia (GFA), Clean Cargo Working Group, etc. mit Kunden, Subunternehmern und Wettbewerbern

Praktische Unterstützung für effiziente Flotten

- Ggf. gemeinsame Implementierung alternativer Fahrzeuge oder anderer grüner Lösungen für Kunden (nachfragegetrieben)
- Partnerstore
- In Zukunft: ggf. Technologie-Datenbank (jetzt schon intern)

Deutsche Post DHL
Group

VIELEN DANK

